

Пудовкина Ольга Евгеньевна

*к.э.н., доцент, доцент кафедры экономики и управления Сызранского филиала
ФГБОУ ВО Самарский государственный экономический университет
г. Сызрань, Россия*

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация: в статье акцентировано внимание на важных характеристиках экономики Самарской области, в частности на машиностроительном производстве. Описаны системообразующие отрасли Самарского региона. Проведен анализ структуры машиностроительного комплекса.

Ключевые слова: экономика, предприятия, машиностроительный комплекс, отрасль, Самарский регион.

Annotation: the article focuses on important characteristics of the economy of the Samara region, in particular on engineering. The backbone industries of the Samara region are described. The analysis of the structure of the engineering complex.

Key words: economy, enterprises, machine-building complex, industry, Samara region.

Самарская область входит в группу наиболее экономически развитых субъектов Российской Федерации. Самарский регион отличается диверсифицированной экономикой, включающей отрасли от агропромышленного комплекса до нефтепереработки и автомобилестроения, однако профиль экономики региона, его промышленный потенциал определяет высокотехнологичное авиакосмическое машиностроение, тяжелое машиностроение, автомобилестроение и автокомпонентная отрасль и другие.

Машиностроительный комплекс на протяжении многих лет сохраняет свою значимость для социально-экономического развития Самарской области в силу заключенного в нем интеллектуального, инновационного и мультипликативного потенциала.

Центральным по количеству инновационных технических изобретений в машиностроительной промышленности выступает авиационно-космический кластер. Началом его формирования в Самарской области можно считать 1941 год. В его основе также лежит принцип концентрации структур, обеспечивающих значительную часть производственного цикла. В Самарской области находятся как предприятия, где собирают самолеты (АО «Авиакор –

авиационный завод»), ракеты-носители и орбитальные аппараты (РКЦ «ЦСКБ–Прогресс»), так и предприятия по производству двигателей и их компонентов (ПАО «Кузнецов» и АО «Металлист–Самара»), подшипников (ООО «ЗПП»), агрегатные производства (АО «Авиаагрегат» и АО «Гидроавтоматика») [2].

Кроме того, для ряда предприятий Самарской области часть выпускаемой продукции, так или иначе, связана с авиационной и космической тематикой. Например, на «Алкоа-СМЗ» выпускается алюминиевый и титановый металлопрокат для производства летательных аппаратов, на сызранском АО «Тяжмаш» изготавливают компоненты космических стартовых комплексов.

Для Самарского региона автомобильный и авиакосмический кластер – одна из системообразующих отраслей. Центр автомобильного кластера в Самарской области остается «АвтоВАЗ», крупнейший производитель в России. «АвтоВАЗ» разрабатывался и развивается на основе новых технологий, материалов и изобретений в фундаментальной научно-технической среде. Кроме того, в Самарской области находится более 200 предприятий – производителей автокомпонентов [3].

Правительство Самарской области поддерживает развитие автомобильного, авиационно-космического и других кластеров. В таких кластерах функционирует большинство машиностроительных и других промышленных компаний Самарской области. Кластеры выступают результативной формой развития внутрирегиональных кооперационных связей.

Для самарского региона в машиностроительном комплексе имеют значение предприятия электротехнической отрасли. К ним, в частности, относится АО «ГК «Электрощит» – ТМ Самара», часть акций которого принадлежит французской компании Schneider Electric. Сегодня это несколько производственных площадок, проектные институты, инжиниринговые и коммерческие службы, монтажные подразделения и 19 представительств в России и странах СНГ. Много сделано для развития энергетики на АО «Тяжмаш». На протяжении ряда лет предприятие осуществляет капитальные ремонты гидроагрегатов Жигулевской ГЭС. Большинство тепловых

электростанций республик и областей Российской Федерации, стран СНГ, а также ряд стран ближнего и дальнего зарубежья оснащены размольным оборудованием производства АО «Тяжмаш». Мощное дробильно-размольное оборудование из Сызрани работает и на предприятиях черной и цветной металлургии. В настоящее время заказчиками изделий тяжелого машиностроения являются Минобороны России, Роскосмос, ГК «Ростехнологии», Рособоронэкспорт.

В самарской области существует единственное в России и СНГ специальное конструкторское бюро по долотам, которое ежегодно разрабатывает несколько десятков новых конструкций буровых долот. АО «Волгабурмаш» вносит огромный вклад в работу машиностроительного комплекса Самарской области [5; 6].

На основе данных министерства промышленности и технологий машиностроительный комплекс Самарской области включает в себя 89 крупных и средних организаций. Основополагающие секторы машиностроительного комплекса представлены авиа- и ракетостроением, автомобилестроением, производством автокомпонентов, двигателестроением, тяжелым машиностроением и другими. Предприятия распределены по четырем основным отраслям следующим образом:

- 33 предприятия – «Производство транспортных средств и оборудования»;
- 30 предприятий – «Производство машин и оборудования»;
- 17 предприятий – «Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования»;
- 9 предприятий – «Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий».

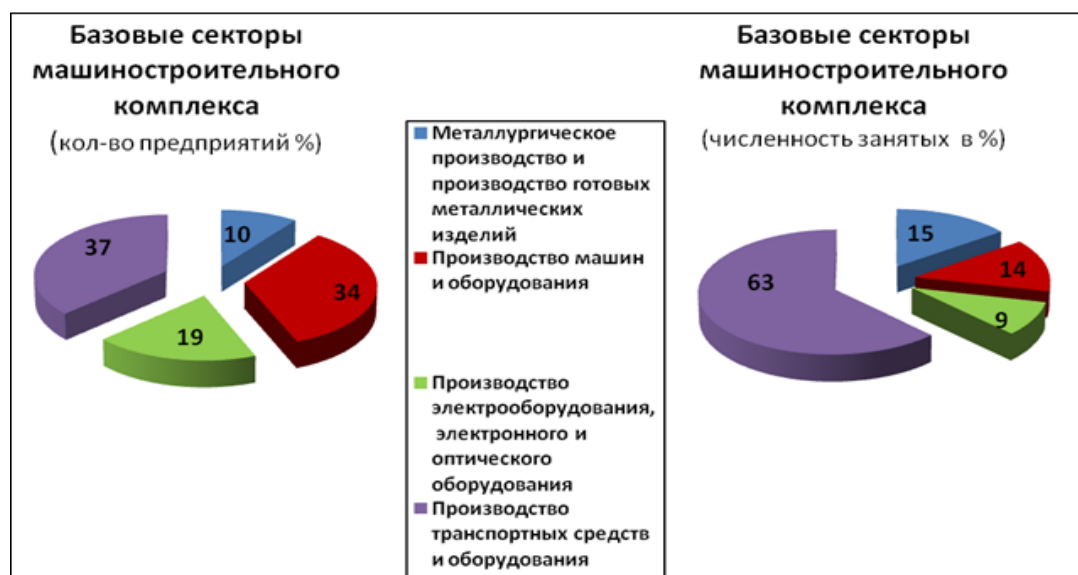
В объеме выпуска машиностроительной продукции Самарской области 71,9% приходится на производство транспортных средств и оборудования, 7,3% на металлургическое производство и производство готовых

металлических изделий, 11,4% на электрооборудование, электронное и оптическое оборудование и 9,4% на производство машин и оборудования.

По количеству занятых в машиностроении лидируют компании по производству транспортных средств и оборудования, меньше всего работников на предприятиях по производству электрооборудования, электронного и оптического оборудования [1; 4].

В настоящее время Правительство области прикладывает усилия и реализует целенаправленный курс развития экономики региона, ведущим инструментом которого выступает кластерная политика. Самарская область в числе первых в России субъектов, использовала создание высокотехнологичных кластеров как инструмент поддержки регионального экономического развития. На сегодняшний день в регионе организационно оформлены три кластера: аэрокосмический кластер (создан в 2012 г.), автомобильный и кластер фармацевтических и медицинских технологий (апрель и сентябрь 2014 г.).

Диаграмма №1



В имеющейся производственно-экономической структуре выделяют также: агропромышленный кластер, нефтехимический, энергетический кластеры и машиностроительный кластер, включающий предприятия станкостроительной отрасли и тяжелого машиностроения. В фокусе нашего

исследования располагается машиностроительный комплекс, в частности предприятия, использующие машиностроительное производство. Такие предприятия могут относиться к различным отраслям промышленности, не только к машиностроению, а также входить в различные кластеры. В связи с этим для нашего исследования целесообразно рассмотреть ситуацию не только для базовых секторов машиностроительного комплекса, и не только в отраслевом разрезе, но и с точки зрения различных кластеров и комплексов, выделяя те, где это возможна реализация инновационных направлений развития машиностроительных производств.

Таким образом, машиностроительный комплекс на протяжении многих лет сохраняет свою значимость для социально-экономического развития Самарской области в силу заключенного в нем интеллектуального, инновационного и мультипликативного потенциала.

Библиографический список:

1. Козлов А.С. Методология управления портфелем программ и проектов. Монография. – М.: ЗАО «Проектная ПРАКТИКА», 2009. – 194с.
2. Клейнер Г.Б. Системная модернизация отечественных предприятий: теоретическое обоснование, мотивы, принципы // Экономика региона. 2017. Т. 3. № 1. С. 13–24. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sistemnaya-modernizatsiya-otchestvennyh-predpriyatij-teoreticheskoe-obosnovanie-motivy-printsipy>.
3. Проблемы индустриального и инфраструктурного развития регионов Сибири в условиях современных вызовов / под ред. Н.И. Суслова, М.А. Ягольницера, Е.Н. Мельтенисовой ; Инт экон. и организации пром. пр-ва СО РАН. - Новосибирск : Изд-во ИЭОПП СО РАН, 2018. - С. 79-88.
4. Лугачёва Л.И., Соболева Т.С. Инновационное развитие предприятий машиностроения как фактор роста экономической защищенности региона (на примере Новосибирской области) // ЭКО. - 2015. - № 10. - С. 64-77.
5. Лугачёва Л.И., Мусатова М.М. Предпосылки и направления стратегического развития машиностроения региона (на примере НСО) //

Экономика Сибири в условиях глобальных вызовов XXI века: сб. статей в 6-ти т. Т. 3.

6. Прогноз социально-экономического развития Самарской области на 2019 год и плановый период 2017 и 2018 годов. Приложение 2 к постановлению Правительства Самарской области от 21.10.2017 № 506 Программа «Цифровая экономика Российской Федерации» 28 июля 2017 года URL: <http://government.ru/docs/28653/> (дата обращения: 22.09.2018).