

УДК 656.178

Камаева Г.Р., студентка экономического факультета,
ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Мордовский
государственный университет им. Н. П. Огарёва», Россия, г. Саранск

Пяткина Ю.А., студентка экономического факультета,
ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Мордовский
государственный университет им. Н. П. Огарёва», Россия, г. Саранск

РОЛЬ ТРАНСПОРТА В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕГИОНА

Аннотация. В статье анализируется значение транспорта в обеспечении экономической безопасности. Рассмотрены различные авторские подходы к определению понятия «транспортная безопасность». Определены угрозы транспортной составляющей экономической безопасности.

Ключевые слова: транспорт, транспортная система, транспортная безопасность, угрозы.

Annotation. The article analyzes the importance of transport in ensuring economic security. Various author's approaches to the definition of "transport security" are considered. Threats to the transport component of economic security are identified.

Keywords: transport, transport system, transport security, threats.

Транспортная система является кровеносной системой региона, посредством которой обеспечивается взаимодействие всех субъектов рыночных отношений. Транспорт обеспечивает удовлетворение потребностей материального производства и населения в грузовых и пассажирских перевозках, связывает воедино населенные пункты региона, является неким посредником между производителями и потребителями товаров, продукции, услуг, без которого функционирование рынка и рыночных отношений в настоящее время не представляется возможным. Именно поэтому транспортная система имеет огромное социально-экономическое значение, как для самого региона, так и для отдельных хозяйствующих субъектов, расположенных на его территории. В свою очередь нарушение механизма функционирования транспортной системы может привести к крупным угрозам экономической безопасности.

Транспорт является одной из базовых инфраструктурных отраслей экономики региона, степень развития и эффективность работы которой

непосредственно влияют на взаимодействие всех отраслей промышленности, сельского хозяйства, конкурентоспособности производства. Развитие и совершенствование дорожно-транспортной системы региона создает предпосылки для преодоления существующих барьеров экономического роста, устранения региональной дифференциации, оказывает стимулирующее воздействие на повышение предпринимательской активности, приток инвестиций и высококвалифицированных кадров.

Исследовать роль транспорта в экономике региона можно с разных точек зрения. Во-первых, развитие дорожно-транспортной системы позволяет делать вывод о доступности различных регионов страны, ее ресурсов, производственных мощностей, а также планировать экономическую деятельность. Во-вторых, развитие дорожно-транспортной системы позволяет делать вывод о пространственном развитии региона, о том, где проживает население, где расположены рабочие места, туристические объекты и т.д., что позволяет принимать соответствующие меры в части организации перевозок пассажиров и грузов. В-третьих, государственные власти должны оказывать влияние на развитие транспортной системы посредством осуществления инвестиций в инфраструктуру, развития общественного транспорта, управления транспортными потоками.

Согласно мнению ведущих отечественных и зарубежных ученых, транспорт и обеспечивающая его функционирование транспортная инфраструктура являются основополагающими факторами развития региона.

Неудовлетворительное состояние транспортной системы наносит значительный ущерб экономическому развитию, выражающийся в ограничении экспортно-импортных возможностей территории, увеличении времени обращения производимой промышленной продукции и росте ее конечной цены, снижению подвижности населения и ряд других негативных социально-экономических последствий. Только дорожно-транспортная аварийность наносит экономике ущерб, который составляет около 4–5 % от валового регионального продукта [4, с. 216]. Для устранения вышеперечисленных и

иных проблем дорожно-транспортной системы необходимо обеспечение ее комплексного развития, под которым понимается разделение мезо- и микроэкономических функций управления дорожно-транспортной системы, определение стратегических направлений развития железнодорожного, морского, и иных видов транспорта как единой системы.

В экономической литературе на сегодняшний день нет единого подхода к определению места транспортной составляющей в системе экономической безопасности региона и государства. В связи с этим представляется целесообразным рассмотреть различные авторские подходы к определению понятия «транспортная безопасность».

Так, Зюзин В. Л. и Мятиков С. Н. под транспортной безопасностью понимают состояние защищенности комплекса страны и его инфраструктуры от угроз их устойчивому и надежному функционированию [1, с. 26].

Саматов Т. И. отмечает, что транспортная безопасность характеризует уровень защищенности большинства объектов инфраструктуры и средств транспорта, используемых в промышленном комплексе региона для транспортной поддержки производственных и торговых процессов, от возможных актов незаконного или преступного вмешательства [3, с. 49].

В свою очередь Сенчагов В. К. делает вывод, что сущность дорожно-транспортной безопасности состоит в способности транспортной системы удовлетворять спрос населения, хозяйствующих субъектов и государственных органов на перевозки грузов и пассажиров при соблюдении пределов показателей безопасности, соответствующих отраслевым стандартам и нормам, применяемым в Российской Федерации, а также достижениям в этой области стран ЕС [4].

По нашему мнению, транспортную составляющую экономической безопасности можно охарактеризовать, как такое состояние дорожно-транспортной системы, при котором обеспечивается ее устойчивое функционирование, защищенность экономической системы транспортной инфраструктуры от внутренних и внешних угроз, способность в полном объеме

удовлетворять потребности хозяйствующих субъектов и населения в перевозках.

В соответствии с ФЗ «О транспортной безопасности» от 09.07.2007 г. № 16–ФЗ под транспортной безопасностью понимается состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства [2]. Исходя из закрепленного в законодательстве определения, можно сделать вывод, что транспортная безопасность рассматривается исключительно, как объект угрозы безопасной деятельности транспортного комплекса, которые могут причинить вред жизни и здоровью людей, в то время как экономический аспект игнорируется полностью.

Основной целью обеспечения транспортной безопасности страны или региона является устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса и его инфраструктуры, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспорта от актов опасного и некачественного предоставления транспортных услуг [1, с. 26].

Для транспортной составляющей экономической безопасности характерны следующие угрозы:

а) угрозы в сфере перевозочной деятельности проявляются посредством снижения уровня безопасности перевозочного процесса, обусловленное низким уровнем надежности эксплуатируемой техники, в высоком уровне износа материально-технической базы вследствие недостаточного объема инвестиций; снижение эффективности организации и управления перевозочным процессом из-за недостаточного применения элементов нового технологического уклада, и прежде всего, современных информационных технологий.

б) угрозы в социальной сфере – устойчивое развитие транспортной отрасли возможно лишь при наличии соответствующего кадрового потенциала. Проблема обеспечения транспорта высоко квалифицированными специалистами, неоправданная дифференциация оплаты труда отдельных категорий работников и ее низкий уровень, несоответствие производительности

труда его мотивации – это и многое другое в значительной степени подрывает кадровый потенциал дорожно-транспортной сферы и ставят под угрозу экономическую безопасность региона;

в) угрозы в финансовой сфере. Основная угроза заключается в неудовлетворительном финансовом положении большинства предприятий транспорта, что связано с убыточностью деятельности, особенно, пассажирских перевозок, в связи с чем можно говорить о неэффективности тарифной политики государства.

Подводя итог вышесказанному, отметим, что вопросам влияния дорожно-транспортной системы на экономическую безопасность региона уделено недостаточное внимание в научной литературе, не смотря на всю важность данного фактора в обеспечении экономического роста территории. Развитие дорожно-транспортной системы на сегодняшний день предусматривает ее бесперебойное функционирование, удовлетворение платежеспособного спроса, доступность и высокое качество оказываемых услуг, соответствующих отраслевым стандартам и нормам, снижение хозяйственных затрат на грузоперевозки. Успешное решение данных задач способствует развитию экономики и обеспечивает транспортную составляющую экономической безопасности региона, под которой понимается состояние дорожно-транспортной системы, при котором обеспечивается ее устойчивое функционирование, защищенность экономической системы транспортной инфраструктуры от внутренних и внешних угроз, способность в полном объеме удовлетворять потребности хозяйствующих субъектов и населения в перевозках.

Библиографический список

- 1 Зюзин В. Л. Концептуальные основы транспортной безопасности региона / В. Л. Зюзин, С. Н. Митяков // Мир современной науки. – 2016. – № 6 (40). – С. 21–31.
- 2 О транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Федер. Закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ. – Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».
- 3 Саматов Т. И. Обеспечение экономической безопасности промышленного комплекса субъекта Российской Федерации / Т. И. Саматов // Казанский экономический вестник. – 2017. – № 6 (32). – С. 44–53.
- 4 Сенчагов В. К. Экономическая безопасность России. Общий курс : учебник / В. К. Сенчагов. – М. : БИНОМ. ЛЗ, 2015. – 818 с.